



APRUEBA EDICIÓN 2017 DE LOS VOLÚMENES N°s 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 Y 9 DEL MANUAL DE CARRETERAS Y DISPONE PUBLICACIÓN EN INTERNET

SANTIAGO, 29 JUN 2017

VISTOS :

El DFL MOP N° 850 de 1997, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 15.840 de 1964; la Resolución N° 1600 de 2008 de la Contraloría General de la República; las Res. DV (exentas) N°s 2866 de 2015 y 1383, 1384, 1385, 1386, 1387, y 1388 de 2016,

CONSIDERANDO:

Que se requiere mantener actualizado el marco normativo técnico de la Dirección de Vialidad.

Que conviene tener una versión integrada y actualizada de los Volúmenes N°s 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9 del Manual de Carreteras de la Dirección de Vialidad.

Que conviene facilitar el acceso al Manual de Carreteras y su difusión, dado su carácter de directriz en materia de tecnología vial.

Que conviene simplificar los trámites administrativos, por lo que estas modificaciones al Manual de Carreteras se aprueban mediante una sola Resolución.

RESUELVO (EXENTO)

D.V. : 2837



CONTRALORIA GENERAL TOMA DE RAZON	
RECEPCION	
DEPART. JURIDICO	
DEPT. T.R. Y REGISTRO	
DEPART. CONTABIL.	
SUB. DEP. C. CENTRAL	
SUB. DEP. E. CUENTAS	
SUB. DEPTO. C.P.Y. BIENES NAC.	
DEPART. AUDITORIA	
DEPART. V.O.P.U. y T.	
SUB. DEPTO. MUNICIP.	
REFRENDACION	
REF. POR IMPUTAC.	\$ _____
ANOT. POR IMPUTAC.	\$ _____
DEDUC. DTO.	_____

1.- **APRUEBASE** la Edición 2017 de los Volúmenes N°s 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9 del Manual de Carreteras de la Dirección de Vialidad, cuyo contenido se compone de la integración de lo siguiente:

- a) **Edición 2016**, vigente desde 30 de junio de 2016, de los Volúmenes N°s 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9, aprobada por la Res. DV (exenta) N°2748 de 2016.
- b) **Complementos Marzo 2017** de los Volúmenes N°s 2, 3, 4, 5, 6 y 8, aprobados respectivamente por las Res. DV (exentas) N°s 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, y 1906 de 2017.
- c) **Las siguientes modificaciones adicionales:**

En Volumen N°2:

- i) Reemplácese **Lámina 2.101.4.A** Resumen Conceptual de los Niveles de Estudio según Tipo de Proyecto de Diciembre 2001, por **Lámina 2.101.4.A** Resumen Conceptual de los Niveles de Estudio según Tipo de Proyecto, de junio 2017.

ef.



ii) En **Sección 2.402** Procedimientos y Técnicas Hidrológica, agréguese **Tópico 2.402.13** Caudal Detrítico.

iii) En **Sección 2.402** Procedimientos y Técnicas Hidrológica, agréguese **Tópico 2.402.14** Línea de Nieve en Cuencas Aluvionales

iv) En **Numeral 2.403.702** Fenómenos de Transporte de Sedimento y Procesos Asociados, específicamente en **Numeral 2.403.702(1) y 2.403.702(2)** se complementan los fenómenos mencionados.

v) En **Numeral 2.403.702 (4)** se agrega nuevo texto al final.

vi) Reemplácese **Numeral 2.403.703(2)** Modelación Numérica de Diciembre 2011 por **Numeral 2.403.703(2)** Modelación Numérica de Junio 2017.

En Volumen N°3:

i) Reemplácese **Lámina 3.604.108.A** Temperaturas Medias Mensuales (TMMA) y Temperaturas Medias Ponderadas Anuales (TMPA) de junio 2002, por **Lámina 3.604.108.A** del mismo nombre, de junio 2017.

ii) Reemplácese **Tópico 3.702.1** Aspectos Generales de junio 2002, por **Tópico 3.702.1** Aspectos Generales, de junio 2017.

iii) Actualícense en el **Capítulo 3.1000** referencias a las Normas AASHTO LRFD – Especificaciones de Diseño para Puentes, Guía de Especificaciones para el Diseño de Aislación Sísmica de Puentes de la AASHTO y Guía de Especificaciones LRFD para el Diseño de Pasarelas Peatonales de la AASHTO.

iv) Agréguese nuevo **Anexo 3.1000-A** Criterios Sísmicos para el Diseño de Puentes en Chile, de junio 2017.

En Volumen N°5:

i) En Sección **5.301** Subbases Granulares, **modifíquese Partida 301-1**, cambiándose "dimensiones teóricas de ancho, espesor y largo" por "**dimensiones geométricas**"

ii) En Sección **5.303** Bases Granulares de Rodadura, **modifíquese Partida 303-1**, cambiándose "dimensiones teóricas de ancho, espesor y largo" por "**dimensiones geométricas**"

iii) En Sección **5.304** Bases Granulares Tratados con Cemento, **modifíquese Partidas 304-1 y 304-2**, cambiándose "dimensiones teóricas de ancho, espesor y largo" por "**dimensiones geométricas**"

iv) En Sección **5.305** Bases Abiertas Ligadas con Cemento, **modifíquese Partida 305-1**, cambiándose "dimensiones teóricas de ancho, espesor y largo" por "**dimensiones geométricas**"

v) En Sección **5.306** Bases Abiertas Ligadas con Asfalto, **modifíquese Numeral 5.306.4, Partida 306-1**, cambiándose "dimensiones teóricas de ancho, espesor y largo" por "**dimensiones geométricas**"



- vi) Reemplácese **Sección 5.514** Suministro y Colocación de Placas de Apoyo de Neopreno, de abril 2013, por **Sección 5.514** Suministro y Colocación de Sistemas de Apoyo Elastoméricos para Puentes, de junio 2017.
- vii) Reemplácese **Numeral 5.702.302** Control de Calidad, de marzo 2015, por **Numeral 5.702.302** Control de Calidad, de junio 2017.
- viii) Reemplácese **Sección 5.703** Estructuras Portaseñal, de junio 2006, por **Sección 5.703** Estructuras Portaseñal, de junio 2017.

En Volumen N°6:

- i) Reemplácese **Tabla 6.303.301.B** Requisitos Mínimos de Visibilidad Nocturna para Demarcaciones con Desempeño en Condiciones de Lluvia, de marzo 2017 por **Tabla 6.303.301.B** Requisitos Mínimos de Visibilidad Nocturna para Demarcaciones con Desempeño En Condiciones De Lluvia, de junio 2016.

En Volumen N°8:

- i) Reemplácese **Método 8.302.22** Asfaltos: Método Superpave de Medición de Propiedades Reológicas mediante el Reómetro de Corte Dinámico, de diciembre 2003, por **Método 8.302.22** Asfaltos: Método Superpave para determinar las Propiedades Reológicas de los Ligantes Asfálticos mediante el Reómetro de Corte Dinámico (DSR), de junio 2017.
- ii) Reemplácese **Método 8.302.23** Asfaltos: Método Superpave de Envejecimiento Acelerado de Ligantes Asfálticos en Camara a Presion (PAV), de marzo 2012, por **Método 8.302.23** Asfaltos: Método Superpave de Envejecimiento Acelerado de Ligantes Asfálticos en Camara a Presion (PAV), de junio 2017.
- iii) Reemplácese **Método 8.302.33** Asfaltos: Método de Ensaye de Película Delgada Rotatoria*, de diciembre 2002, por **Método 8.302.33** Asfaltos: Método de Ensaye de Película Delgada Rotatoria*, de junio 2017.
- iv) Agréguese **Método 8.302.63** Asfaltos: Método para la Verificación del Grado de Desempeño (PG) de un Cemento Asfáltico, de junio 2017.
- v) Reemplácese **Método 8.602.16** Seguridad Vial: Método para medir la Visibilidad Diurna de la Señalización Vial Horizontal, de diciembre 2003, por **Método 8.602.16 Seguridad Vial**: Método para medir la Visibilidad Diurna de la Señalización Vial Horizontal, de junio 2017.
- vi) Reemplácese **Método 8.602.17** Seguridad Vial: Método para Medir la Visibilidad Nocturna (retroreflectancia) de la Señalización Vial Horizontal, de diciembre 2003, por **Método 8.602.17** Seguridad Vial: Método para Medir la Visibilidad Nocturna (retroreflectancia) de la Señalización Vial Horizontal, de junio 2017.



- vii) Reemplácese **Método 8.602.18** Seguridad Vial: Método de Muestreo y Control de los Productos de Señalización Vial Horizontal, de diciembre 2003, por **Método 8.602.18** Seguridad Vial: Método de Muestreo y Control de los Productos de Señalización Vial Horizontal, de junio 2017.

En Volúmenes N°2 a N°9:

i) Actualícese, si corresponde, los índices Generales, de Capítulos, de Tablas, de Figuras y de Operaciones, y toda cita cruzada, en función de los cambios introducidos mediante esta Resolución.

2.- **ESTABLÉCESE** que, a contar del día 30 de junio de 2017, se considerará como documento normativo de referencia para los proyectos viales, la Edición 2017 de los Volúmenes N°s 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9 del Manual de Carreteras de la Dirección de Vialidad.

3.- **ESTABLÉCESE** que la Dirección de Vialidad se encuentra facultada para complementar la normativa vial mediante documentos debidamente generados, como Bases de Licitación, instructivos específicos u otros documentos.

4.- **PUBLÍQUESE** en el sitio Internet de la Dirección de Vialidad la Edición 2017 de los Volúmenes N°s 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9 del Manual de Carreteras, aprobada mediante la presente Resolución.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE


WALTER BRÖNING MALDONADO
Ingeniero Civil U. Ch.
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD


CRT/RFA/HBP/VRG
DISTRIBUCIÓN

- Sres. Subdirectores de Vialidad
- Sres. Jefes de Divisiones de Ingeniería, Infraestructura Vial Urbana, Jurídica, y Gestión y Difusión
- Sres. Directores Regionales de Vialidad
- Jefes de Departamentos de Subdirecciones de Obras, Desarrollo y Mantenimiento
- Jefes de Departamentos de las Divisiones de Ingeniería e Infraestructura Vial Urbana
- Jefe Departamento de Licitaciones, de Capacitación y de la Unidad de Auditoría Interna
- Manual de Carreteras (DV - SDD - DEV)
- Oficina de Partes DV



Proceso N° 11041999 /